



## Umfahrung B63, Burgenland

Im Jahr 2005 haben wir mit dem Neubau der Umfahrung Dürnbach-Schachendorf der Bundesstraße B63 Steinamangerer Straße auf einer Länge von 8,295 Kilometern mit einer Gesamtfahrbahnbreite von 8,50 Metern begonnen. Für die Burgenländische Landesregierung führen wir den Bauabschnitt in einer Arbeitsgemeinschaft aus.

Die Strecke gliedert sich abwechselnd in zwei Einschnittsbereiche und zwei Dammbereiche, wobei insgesamt 4,6 Kilometer in das Gelände eingeschnitten und 3,7 Kilometer in Dammlage geschüttet werden.

Straßen und Wirtschaftswege werden auf vier neuen Straßenbrücken über die Trasse geführt. Beidseitig der Trasse bauen wir insgesamt zirka 12,4 Kilometer neue Wege. Zudem errichten wir für die Eisenbahnstrecke der Südburgenländischen Regionalbahn eine Stahlbrücke über die neue Umfahrung.

Neben der Schüttung eines Lärm- und Sichtschutzdamms auf einer Länge von 1,5 Kilometern und der Herstellung von Wildschutzzäunen sorgen wir durch die Errichtung von drei Hochwasserretentionsbecken für die Hochwassersicherheit der neuen Trasse.

### Projektdaten

#### Technische Daten:

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Beton                 | 2 600 m <sup>3</sup>   |
| Bewehrungsstahl       | 300 t                  |
| Bohrpfähle DN90       | 800 m                  |
| Stahlbrückenbau       | 152 t                  |
| Offener Abtrag/Aushub | 843 000 m <sup>3</sup> |
| Schüttungen           | 463 000 m <sup>3</sup> |
| Tragschichten         | 92 000 m <sup>2</sup>  |
| Bituminöse Schichten  | 190 000 m <sup>2</sup> |
| Stahlleitschienen     | 2 600 m                |

#### Tragwerke:

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Ausführung                  | Gesamtstützweite |
| 3-feldrig, Stahlbeton       | 58 m             |
| 3-feldrig, Stahlbetonrahmen | 36 m             |
| 2-feldrig, Stahlbetonrahmen | 28 m             |
| 1-feldrig, Stahlbetonrahmen | 10 m             |
| 1-feldrig, Stahl            | 32 m             |

#### Bauzeit:

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Beginn               | Oktober 2005 |
| Gesamtfertigstellung | Juni 2009    |