



Hubinsel Odin

Beim Hafenausbau und dem Ausbau bestehender Seewege, bei der Pfahlgründung groß angelegter Brücken wie auch bei der Entwicklung neuer Offshore-Projekte gilt: Wer im Wasser arbeitet, braucht eine sichere Plattform.

Mit der Hubinsel Odin macht sich HOCHTIEF stark für maritime Großprojekte in aller Welt. Beispielsweise in Bremerhaven, wo wir den Ausbau des Containerterminals als Drehscheibe im internationalen Fracht-handel vorantreiben. Eine große Herausforderung bei der Errichtung der längsten Kaimauer der Welt stellt die Verankerung der Spundwände mit ihren bis zu 30 Tonnen schweren Bohlen im Baugrund dar. Eine leistungsfähige Hubinsel ist dafür unverzichtbar.

Welche technischen Fähigkeiten in ihr stecken, beweist die nach dem nordischen Göttervater benannte Hubinsel im rauen Einsatz auf hoher See: 60 Meter lange Beine ermöglichen Arbeiten in bis zu 45 Meter Wassertiefe.

Damit schafft HOCHTIEF die Grundlagen für die Entwicklung neuer Technologien und Märkte im Bereich Marine Works.



Technische Daten:

Klassifikation GL + 100 A5 K50

Abmessungen:

Länge 46,10 m
 Breite 30,00 m
 Höhe 4,60 m

Beindaten:

Länge 60,00 m
 Querschnitt 2,00 m x 2,00 m

Einsatzdaten:

Tiefgang (min.) 2,30 m
 Tiefgang (max.) 3,25 m
 Einsatztiefe 45,00 m
 Zuladung 1.200 t
 Deckslast 15,00 t/m² bis 30,00 t/m²
 Hubkraft 900 t/Bein
 Hubgeschwindigkeit bis 2,50 m/min
 Moon Pool Ø 0,575 m

Kransystem:

Spacelift ZT - R 800 Ringer S3
 Kapazität 61,00 m/32,20 t

Rammsystem:

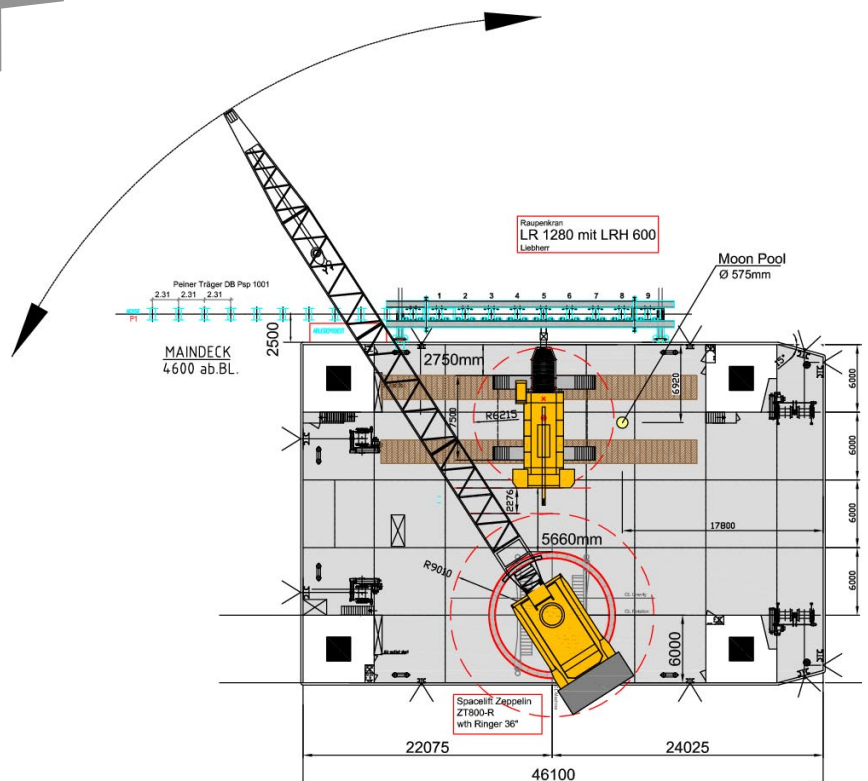
Kran Liebherr LR 1280
 Hängemäkler LRH 600

Windensystem:

2 Doppelwinden je 17,50 t Zugkraft
 2 Einzelwinden je 17,50 t Zugkraft

Antrieb:

Diesel, hydraulisch 4 x 355,00 kW
 Diesel, elektrisch 1 x 355,00 kW



HOCHTIEF Construction AG

Civil Engineering and Marine Works

Eiffestraße 585
 20537 Hamburg
 Telefon: 040 21986-0
 Telefax: 040 21986-200

www.hochtief-construction.com/cem
marine-works@hochtief.com